

# COMMUNICATION OF PARALLEL RUNWAY CONSTRUCTION AT LETIŠTĚ PRAHA (PRAGUE AIRPORT)

/Government relations and public affairs/

## SUMMARY OF THE PROJECT

The primary project goal was to systematically and openly inform the public and relevant target groups about the need to construct a new landing runway at the Prague Airport.

A further aim was to, with persuasive arguments, win over to our side the broader public as well as airport locality inhabitants, secure the support of the key opinion and decision makers for the new runway and subdue the loud criticism of initiatives and village inhabitants who were against the construction of the parallel runway. Thanks to a communication campaign and intensive media relations, media articles with objective information about the new parallel runway started to appear. Public opinion polls have shown that 58 percent of people from the neighborhood of Prague Airport now agree with the parallel runway project.

The primary goal of the project was to start **systematically and openly informing the public and relevant target groups** about the construction of a new landing runway at Prague Airport as a condition for the further development of this important piece of infrastructure.

## RESEARCH

In autumn 2008, research agency Factum Invenio produced an extensive public opinion poll. Its results pointed at the fact that most inhabitants accepted the general need for constructing a new runway. Personal agreement with the proposed runway was, however, expressed less frequently.

## PLANNING

The project strategy was based on **open communication of all information** related to the reasons for, and the technical terms of, the construction of the parallel runway towards individual target groups (Prague Airport neighborhood inhabitants, the media, the broader public, important opinion and decision makers, and employees of all entities operating at the Prague Airport).

An important step was to establish close contact with the Prague Airport neighborhood inhabitants. The goal of this effort was to subdue the often populist voices of project critics among the civil initiatives and community inhabitants who would be affected by the new runway's traffic.

## STATEMENT OF THE PROBLEM / OPPORTUNITY

**Certain initiatives and community inhabitants were standing against the construction of the parallel runway.** With their protest activities, these groups managed to complicate the whole process of the construction preparation. In addition, with their populist arguments they secured media attention.

In communication, it was also necessary to reckon with the **politicization of the project** for the construction of the parallel runway – some initiatives even based their election campaigns on criticism of the runway.

## EXECUTION

The communication campaign used a whole spectrum of communication tools. Key was the choice of suitable tools and timing with regard to the target group it was necessary to address. Three areas were fundamental:

- **Profiling of Prague Airport as an open company for communication**

For the construction project of the parallel runway, which the public had never been systematically informed about, special subsection pages were created on the Prague Airport internet site.

Key arguments together with information about special programs, through which Prague Airport significantly participates in the financing of important cultural, societal, sport and ecological projects in its environment, were presented in a newly-established quarterly bulletin SPOLU (“Together”) distributed to more than 100,000 inhabitants of the airport neighborhood.

- **Sparking and catching the interest of journalists (agenda setting)**

Prior to the beginning of the communication campaign, only one-sided articles with the opinions of opponents were published in the media on various occasions. With the help of regular meetings with selected media which the agency organized – journalists were acquainted with key arguments for the runway construction, facts about air traffic and the safety of the construction – we achieved media output, balanced in terms of information and opinion, in main printed and internet media as well as on radio and television.

- **An extensive information campaign**

During 6 weeks and 26 events, Prague Airport representatives visited individual localities affected by the operation of runway traffic. Several hundreds visitors to the

airport “Infotent” had the opportunity to ask for any information related to the project. The events were supported with POS materials (information panels, leaflets) and subsequently also with a special issue of the SPOLU bulletin.

To support arguments on the economic benefits of the parallel runway construction, a study of macroeconomic impacts of the project was processed by a group of independent economists. The positive conclusions of this study, with clear impacts on GDP, the public finances and employment, are currently being communicated to individual target groups. They form a key argument that clearly speaks for the necessity of further extending the airport infrastructure.



## CAMPAIGN OUTCOMES / MONITORING AND EVALUATION

A result of the several-month cooperation on the campaign was a clear **increase in the awareness of the public about the parallel runway construction**. While at the beginning of 2008, only a small group of experts and opponents knew about the proposed new runway at Prague Airport, by the second half of the year already a **third of the population of the Czech Republic** and almost **three quarters of Prague Airport neighborhood inhabitants** had heard about the project.

Thanks to intensive media relations, we have managed to invert the trend for the relaying by the media of one-sided information about the parallel runway and have commenced systematic and open communication from Prague Airport about this topic. One result is the publishing by Prague Airport of an official statement at every opportunity when the media turns to the issue. An important aspect here is that Prague Airport is seen as a reliable information source, something which the results of a Factum Invenio poll indicate.

# (1) Zpravodaj SPOLU pro obyvatele okolí letišť Praha

## SPOLU

pravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

### PRÁŽSKÉ LETIŠTĚ MOTIVUJE DOPRAVCE K OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Letiště Praha vyvíjí další kroky k tomu, aby se stalo šetrnějším k životnímu prostředí. V rámci projektu "Zelené letiště" se zaměřuje na zlepšení ekologické situace v okolí letiště. Jedním z hlavních cílů je snížení emisí CO2 a zlepšení kvality ovzdušiení. Letiště Praha spolupracuje s okolními obcemi a organizacemi na realizaci různých ekologických projektů. V rámci projektu "Zelené letiště" se zaměřuje na zlepšení ekologické situace v okolí letiště. Jedním z hlavních cílů je snížení emisí CO2 a zlepšení kvality ovzdušiení. Letiště Praha spolupracuje s okolními obcemi a organizacemi na realizaci různých ekologických projektů.



Letiště Praha vyvíjí další kroky k tomu, aby se stalo šetrnějším k životnímu prostředí. V rámci projektu "Zelené letiště" se zaměřuje na zlepšení ekologické situace v okolí letiště. Jedním z hlavních cílů je snížení emisí CO2 a zlepšení kvality ovzdušiení. Letiště Praha spolupracuje s okolními obcemi a organizacemi na realizaci různých ekologických projektů.

### Z CENTRA NA LETIŠTĚ ZA 22 MINUT? BRZY UŽ TO PŮJDE

Nové obyvatele křižovatky a okolí v okolí letiště Praha se mohou těšit na rychlou a pohodlnou dopravu. V rámci projektu "Zelené letiště" se zaměřuje na zlepšení ekologické situace v okolí letiště. Jedním z hlavních cílů je snížení emisí CO2 a zlepšení kvality ovzdušiení. Letiště Praha spolupracuje s okolními obcemi a organizacemi na realizaci různých ekologických projektů.



Nová dráha bude napojena na všechny hlavní metra a bude s celkem devíti stanicemi. To umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.

### PARALELNÍ DRÁHA ZKLIDNÍ VZDUŠNÝ PROSTOR NAD PRAHOU

Nová dráha bude napojena na všechny hlavní metra a bude s celkem devíti stanicemi. To umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.



Nová dráha bude napojena na všechny hlavní metra a bude s celkem devíti stanicemi. To umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.

# (2) Celostránkový advertoriál zveřejněný v Mladé frontě Dnes 21. dubna 2008

## NOVÁ DRÁHA V RUZINY BUDE PŘÍNOSEM PRO VŠECHNY

Nová dráha v Ruzyni bude přínosem pro všechny. Umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.



Nová dráha bude napojena na všechny hlavní metra a bude s celkem devíti stanicemi. To umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.

# (3) Nová dráha v Ruzyni bude přínosem pro všechny

## NOVÁ DRÁHA V RUZINY BUDE PŘÍNOSEM PRO VŠECHNY

Nová dráha v Ruzyni bude přínosem pro všechny. Umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.



Nová dráha bude napojena na všechny hlavní metra a bude s celkem devíti stanicemi. To umožní rychlou a pohodlnou dopravu z centra Prahy na letiště. Projekt je financován z evropských fondů a státního rozpočtu. Očekávaná doba realizace je několik let.

## (4) Pozvání pro novináře do řídicí věže na Letišti Praha



www.prg.aero

### LETIŠTĚ PRAHA V LÉTĚ „PRASKÁ VE ŠVECH“

Dovolujeme si Vás pozvat na setkání s novináři přímo v řídicí věži na Letišti Praha

**Jak je řízen provoz na Letišti Praha ve špičkách, kdy na jeden odlet či přilet připadá prakticky pouhá jedna minuta? Jak se na pražském letišti stanovují přiletové a odletové koridory? Do kterých letních destinací v posledních letech létá stále více lidí?**

Na tyto a mnohé další dotazy Vám odpoví zástupci Správy Letiště Praha a Řízení letového provozu ČR

**Místo konání: Řídicí věž na Letišti Praha (vchod naproti Terminálu 2)**  
**Termín: 14. srpna 2008 v 10.30 hod**

Součástí programu bude také ukázka základního vybavení pro řízení letového a letištního provozu.

Akce se koná ve střešeném prostoru, kde je před vstupem nutno projít bezpečnostní kontrolou.  
 Z tohoto důvodu Vás prosíme o potvrzení Vaší účasti na e-mailovou adresu [martina.pazizkova@bisonros.cz](mailto:martina.pazizkova@bisonros.cz) s uvedením jména a čísla občanského průkazu.




## (5) Leporelo s prezentací výhod a technických parametrů stavby paralelní dráhy na Letišti Praha



### LETIŠTĚ PRAHA

Pražské letiště je počtem odobavených cestujících největším vzdušným přístavem v České republice a druhým největším ve střední a východní Evropě. V prestižní celosvětové anketě mezi cestujícími, World Airport Awards 2007, bylo vyhlášeno jako nejlepší ve střední a východní Evropě.

V roce 2007 odhalilo rekordních 12,44 milionů cestujících. Ve srovnání s rokem 2006 je to o 7,5 % více. Podle odhadů počty pasažérů porostou i v roce 2008. Koncem roku by terminály Letiště Praha měly být třináctimilionové kapacitní. Do Prahy nyní létá 53 aerolinií, které zajišťují pravidelné přímé spojení do 124 měst po celém světě, a 6 nákladových dopravců.

Největší leteckou společností jsou České aerolinie. Na růstu letiště se významně podílejí také nízkoklasikové aerolinie. Pražské letiště s výjimečnou pozicí ve střední Evropě nabývá na významu jako přestupní uzel. Dlouhodobému růstu významně přispěl vstup ČR do EU v roce 2004 a do schengenského prostoru v roce 2007.

**Kontakty:**  
 Správa Letiště Praha, s.p.  
 organizační jednotka Komunikace  
 K Letišti 6, 160 08 Praha 6  
[www.prg.aero](http://www.prg.aero)  
[komunikace@prg.aero](mailto:komunikace@prg.aero)

### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace paralelní dráhy bude mít pozitivní vliv na životní prostředí jihozápadní části Prahy a okolí. Nová dráha zásadně sníží provoz nad hustě obydleným územím města, neboť omezi využití dráhy RWY 13/31 na výjimečné situace. Ve směru na Prahu nyní provoz představuje 12,5 % všech pohybů a po dostavbě paralelní dráhy klesne v průměru na 4 %.

Nová dráha zároveň umožní optimalizovat odletové trati a přiletové i odletové postupy. Omezi se tím rozptýlení trati a zmenší se území ovlivněné hlukem z leteckého provozu. Optimální trati pro přiletý a odlety budou vymezeny s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou. Dostatečná kapacita paralelního dráhového systému umožní jejich striktní dodržování. Všechna tato opatření přispějí ke snížení počtu obyvatel zatížených leteckým hlukem, a to nejen v nejbližším okolí letiště.

V souvislosti s realizací paralelní dráhy musí dojít ze zákona i ke změně rozsahu území ovlivněného nadměrným hlukem z leteckého provozu, a tedy k úpravě hranice ochranného hlukového pásma. Zejména na jeho území letiště průběžně sleduje úroveň hlukové zátěže měřicími stanicemi, které jsou součástí nového monitorovacího systému. Pražské letiště navíc motivuje výši hlukových poplatků aerolinie, aby na své lety do Prahy nasazovaly co nejnižší letadla.

Obyvatelům obcí a městských částí v ochranném hlukovém pásmu letiště zajistíte výměnu oken a balkonových dveří za protihlukové. Také zde finančně podpoříte projekty zaměřené na zlepšení životního prostředí a rozvoj občanské společnosti.

Vysoká úroveň ochrany životního prostředí letiště je potvrzena certifikací podle ISO 14 001, platné od roku 2002 a obnovené každé tři roky.




www.prg.aero

### HISTORIE DRÁHOVÉHO SYSTÉMU

Letiště v Ruzyni bylo otevřeno v roce 1937. Při uvedení do provozu mělo pouze tranavé cestiště a přistávací pásy o délce 800-1200 metrů a mělo vytvořeno celkem pět přistávacích směrů. Na svou dobu bylo vybaveno moderním světelným i radionavigačním zařízením. I svojím architektonickým řešením se řadilo ke světové špičce.

S narůstající hmotností a rychlostí letadel přestal tranavý povrch vyhovovat. Koncem 30. let byly vybudovány první zpevněné dráhy. V roce 1937 to byly RWY 08/26\* a RWY 04/22. O dva roky později následovaly RWY 17/35 a RWY 13/31. Posledně zmínovaná dráha je v provozu dodnes. Tyto čtyři dráhy byly postupně prodlouženy a letištnímu provozu postačovaly až do poloviny 50. let.

Nástup proudových letadel si vyžádal novou koncepci dráhového systému. Ta zahrnovala prodloužení dráhy RWY 13/31 v druhé polovině 50. let a v letech 1960-1963 vybudování ranveje RWY 06/24. Ta se stala hlavní vzletovou a přistávací dráhou letiště s délkou 3715 metrů. Již v projektu její výstavby se vyhledově počítalo s realizací paralelní dráhy. Počátkem 70. let byla druhá dráha zapracována do územně plánovací dokumentace, včetně Směrného plánovacího plánu a Územního plánu hl. m. Prahy.

Od 60. let dráhový systém letiště zůstal téměř beze změn, ačkoliv počet přepravovaných cestujících vzrostl více než 12,5 krát. Bez dalšího rozšíření dráhového systému pražské letiště již brzy nebude schopno zvládnout objemu letecké přepravy. Současný problém kapacity dráhového systému může vyřešit pouze vybudování nové dráhy.

\* Pozn. Označení dráhy se odvozuje od jejího zeměpisného směru. RWY 08/26 napříkázala označovala dráhu, jejíž jeden směr měl azimut 80° a druhý 260° od severního pólu.

### NA NOVÉ PARALELNÍ DRÁZE PŘISTANE CELÁ ŘADA NOVÝCH VÝHOD

